

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów  
**KANCELARIA**  
Wpl. 20. 12. 2011  
Numer 458/2011  
Liczba załączników .....

Ministerstwo Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Departament Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 16 grudnia 2011 r.

TD-5ms-5111-81/11

DB+SSV  
20.12.11  
[Signature]

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów

ul. Kolektorska 15/1  
01-692 Warszawa

Nawiązując do Państwa pisma z dnia 28 września 2011 r., które wpłynęło do Ministerstwa Infrastruktury 4 listopada 2011 r., w sprawie wątpliwości dotyczących badania pojazdów zasilanych gazem, które uczestniczyły w wypadkach drogowych, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedstawia poniżej swoją opinię.

Warunki techniczne m.in. w zakresie zbiorników LPG służących do zasilania pojazdów samochodowych określa rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r., w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. Nr 199, poz. 1469), zmienionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2011 r. (Dz. U. Nr 156, poz. 932), w tej sprawie.

Rozporządzenie w brzmieniu po zmianach postanawia:

„ 3. Zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w pojazdach lub statkach żeglugi śródlądowej, które uczestniczyły w wypadku lub uległy awarii, powinny być wymontowane i zgłoszone przez eksploatującego do badania doraźnego. Do dalszej eksploatacji mogą być dopuszczone zbiorniki, które nie wykazują śladów odkształceń lub innych uszkodzeń mechanicznych oraz przeszły z wynikiem pozytywnym badania przeprowadzone przez TDT.”

Powyższe dotyczy przypadków, w których mamy do czynienia np.: z uszkodzeniem zbiornika lub uszkodzeniem jego mocowania. W takich przypadkach należy zgłosić się do Oddziału Terenowego TDT z wnioskiem o przeprowadzenie przez inspektora TDT badania zbiornika, którego wynik określi możliwość dalszej jego eksploatacji. A zatem będą to przypadki poważnych zdarzeń drogowych, w wyniku których na pojazd zadziałały siły mogące spowodować wyżej podane uszkodzenia. Na pewno nie powinno się wymagać przeprowadzenia badania zbiornika w przypadku drobnych stłuczek, w wyniku których doszło do uszkodzenia szyby, czy też oświetlenia, co mogło być powodem zatrzymania dowodu rejestracyjnego pojazdu i skierowanie go na badanie dodatkowe.

Jednakże, należy wziąć pod uwagę, iż w większości uszkodzeń w wyniku kolizji czy wypadku, policja likwidująca wypadek na drodze nie będzie miała możliwości tak wnikliwego zbadania pojazdu aby orzec o konieczności badania zbiornika. Dopiero w trakcie badania na stanowisku kontrolnym SKP diagnosta ma możliwość dokładnego badania pojazdu i orzeczenie, czy zaistniały ww. przypadki uszkodzeń. Wówczas w wydanym zaświadczeniu z badania z wynikiem negatywnym określone zostanie konieczność wykonania badania nadzwyczajnego zbiornika przez TDT.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak